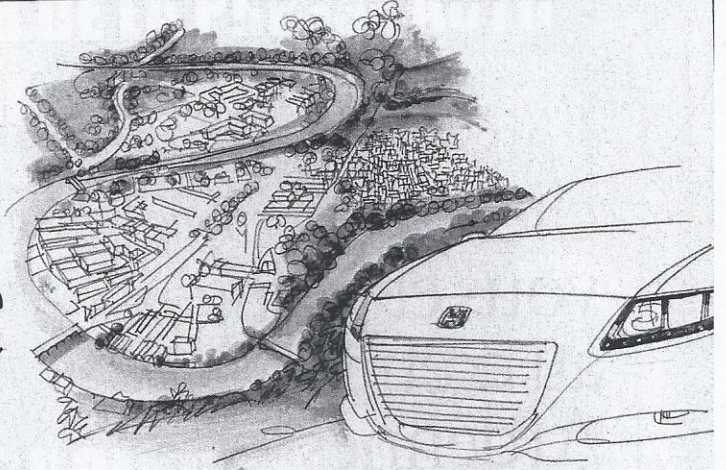


Les boucles de la Meuse

La Meuse et son confluent la Semois percent un massif des Ardennes réputé infranchissable. Un itinéraire tourmenté pour une histoire qui ne l'est pas moins.

Si les Ardennes ont connu tant de luttes dans le passé, elles le doivent certes à leur position stratégique, mais également à leur géographie. Massif boisé, très escarpé, il s'enroule autour de deux fleuves qui, creusant leur lit dans des vallées étroites, s'allongent en méandres langoureux. La forêt semble tomber dans l'eau et, dans la vallée, la métallurgie a cédé la place aux loisirs de plein air.



Charleville -
Mézières
(Km 0)

RN 43

Km 18

RN 51

Rocroi
(Km 28)

Km 38

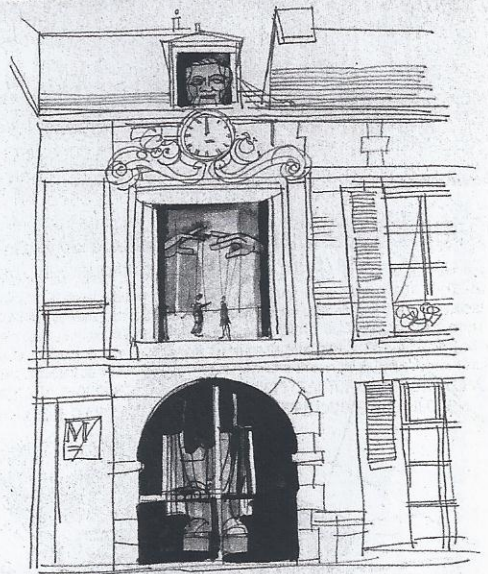
DI

Revin
(Km 41)

Monthermé (Km 60)

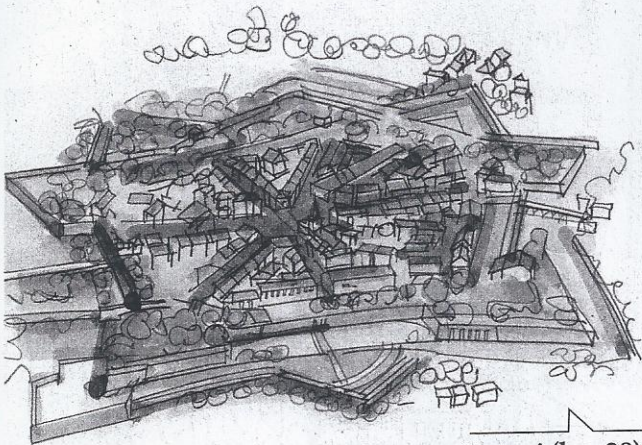
Charleville-Mézières (km 0)

Les deux villes, séparées par la Meuse, ont été réunies voilà une quarantaine d'années seulement. Souvent meurtries par les guerres, elles n'en bénéficient pas moins de quelques joyaux comme l'hôtel de ville de Mézières et la place ducale de Charleville, copie conforme de la place des Vosges de Paris. À voir: le musée Rimbaud et un automate géant qui se produit tous les jours place Winston-Churchill.



Rocroi (km 28)

Connue dans les livres d'Histoire pour la fameuse victoire du duc d'Enghien (le futur Condé) contre les Espagnols, la ville de Rocroi est remarquable par son dessin: depuis sa place principale, une dizaine de rues s'échappent en étoile pour rejoindre les remparts. Et qui dit remparts dit... Vauban! Très bien entretenues, ces fortifications, typiques du génie de l'architecte, sont prétexte à un vrai parcours de santé.



Monthermé (km 60)

Nous longeons les Dames de Meuse (trois princesses autrefois changées en rochers!), avant de découvrir Monthermé. Les courageux grimperont vers La Roche aux Sept Villages qui domine ce méandre où se rejoignent la Meuse et la Semois. Une adresse sympathique: Les Boucles de Meuse (€ 0324357947).



Revin (km 41)

Il y a les méandres de la Meuse, ce décor majestueux aux rouses forêts d'automne. Au bord du fleuve, d'anciennes maisons ouvrières, bien alignées, surveillent la Voie verte Trans-Ardennes qui, de Givet à Charleville, utilise les chemins de halage. Au loin, les bâtiments d'anciennes usines rappellent le passé sidérurgique de la ville.